



## CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

### Settore territorio e lavori pubblici Servizio infrastrutture e reti – manutenzione strade

#### Avviso pubblico

#### **INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING CON DISPOSITIVI PER LA MICROMOBILITÀ ELETTRICA (MONOPATTINI STATION-BASED) NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI**

Premesso che:

- il Decreto Ministeriale 4 giugno 2019 n. 229 definisce le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;
- la Legge n.160 del 27 dicembre 2019, così come modificata dalla Legge di conversione n.8 del 28 febbraio, con modifiche del Decreto Legge 30 dicembre 2019 n. 162 (c.d. Decreto Milleproroghe), ha stabilito, all'art. 1 comma 75, che "i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 giugno 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, articolo 50" (Codice della Strada);
- la stessa Legge 28 febbraio n. 8, ha sostituito il comma 75 dell'art. 1 della Legge n. 160/2019, introducendo i commi 75 bis, 75 ter, 75 quater, 75 quinquies e 75 septies, al fine di disciplinare, con riferimento ai monopattini elettrici, le modalità sanzionatorie, ambiti di circolazione, limiti di velocità, dispositivi di sicurezza, corretto utilizzo, caratteristiche costruttive, modalità e caratteristiche dei servizi di noleggio;

Viste:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 423 del 09/12/2019 di "approvazione della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio del Comune di Sesto San Giovanni, con la quale si dava atto che l'amministrazione Comunale si riservava di valutare proposte da parte di società per l'avvio di servizi di noleggio di dispositivi in condivisione;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 154 del 7.7.2020 di approvazione dello schema di avviso pubblico per il servizio di noleggio dei monopattini elettrici, come stabilito dal comma 75-septies dell'art.1 Legge n.160 del 2019 sopra citata;

questa Amministrazione intende espletare un'indagine di mercato al fine di individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, un operatore economico interessato ad attivare sul territorio del comune di Sesto San Giovanni un servizio di sharing pubblico di dispositivi per la micro-mobilità elettrica station-based,

---

Responsabile del procedimento: Massimiliano Merlo - tel. 02 24 96 260 – e-mail: [m.merlo@sestosg.net](mailto:m.merlo@sestosg.net)  
Responsabile dell'istruttoria: Ilaria Bertilotti – tel 02 24 96 340 e-mail: [i.bertilotti@sestosg.net](mailto:i.bertilotti@sestosg.net)

Segreteria tel. 02.24.96264 -459 - fax 02.24.96.447 - e-mail: [serv\\_infrastrutture@sestosg.net](mailto:serv_infrastrutture@sestosg.net)  
**20099 Sesto San Giovanni (MI), Piazza della Resistenza, 20 – [www.sestosg.net](http://www.sestosg.net)**  
Codice fiscale 02253930156 - Partita IVA 00732210968 - pec: [comune.sestosg@legalmail.it](mailto:comune.sestosg@legalmail.it)

## 1. Informazioni generali

**CPV:** 34144900-7

**NUTS:** ITC4C

La procedura verrà esperita e condotta attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica regionale della Regione Lombardia di seguito denominata Sintel.

La redazione della documentazione dovrà avvenire seguendo le diverse fasi della procedura guidata di Sintel, predisponendo:

una busta telematica Unica **n. 1**

L'offerta in formato elettronico si considera ricevuta nel tempo indicato da Sintel, come risultante dai LOG del Sistema.

Allo scadere del termine fissato per la presentazione delle candidature, le stesse sono acquisite definitivamente da Sintel e, oltre ad essere non più modificabili o sostituibili, sono conservate da Sintel in modo segreto, riservato e sicuro.

## 2. Termine di presentazione della documentazione

La documentazione richiesta, redatta in italiano o corredata da traduzione giurata, deve pervenire entro **le ore 16:00** del giorno **6 agosto 2020**

Oltre tale termine il sistema non accetterà più alcun invio di documenti, anche se sostitutivi od aggiuntivi rispetto a quelli inviati precedentemente.

## 3. Oggetto

Il Comune di Sesto San Giovanni, al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico, promuovere gli spostamenti sostenibili, ridurre il traffico veicolare e le connesse problematiche dei parcheggi - anche secondo quanto previsto dal cosiddetto *European Green Deal* adottato dalla Commissione europea in tema di mobilità intelligente e sostenibile - intende favorire lo sviluppo di servizi in sharing con mezzi innovativi a propulsione elettrica (*Monopattini "station-based"*) individuando a tal fine, sul mercato, soggetti interessati allo svolgimento di tali servizi.

La procedura ha per oggetto l'individuazione di un operatore economico interessato ad attivare un servizio di sharing pubblico di dispositivi per la micro-mobilità a propulsione elettrica, con tipologia station-based, ovvero mediante un sistema di punti di ricovero e ricarica dei dispositivi, appositamente attrezzati a cura e spese del soggetto individuato, nelle aree messe a disposizione dall'Amministrazione Comunale, mediante sottoscrizione di convenzione, come meglio precisato nei successivi paragrafi.

## 4. Costi del Servizio

Non si prevede alcuna erogazione di contributi pubblici da parte della Stazione Appaltante: tutti i costi inerenti l'erogazione del servizio saranno a carico della società individuata ai sensi del presente Avviso pubblico.

Il Comune si impegna, visti i provvedimenti connessi al contenimento del rischio Coronavirus, considerata la straordinaria ed urgente necessità di procedere ad aumentare l'offerta di forme alternative per soddisfare le esigenze di mobilità dei cittadini, complementari al trasporto pubblico, ad istituire, mediante apposita ordinanza dirigenziale, aree di sosta dedicate alle postazioni per lo stazionamento e la ricarica dei monopattini, nonche al rilascio delle autorizzazioni alla manomissione del suolo pubblico necessarie per le installazioni.

Restano a carico del Gestore le spese di allestimento delle stazioni di bloccaggio, compresi gli oneri per gli allacciamenti alla rete elettrica dei punti di ricovero/ricarica.

## 5. Durata



## CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

La Convenzione avrà validità **due anni** a decorrere dalla data di sottoscrizione della stessa. Alla scadenza della convenzione, l'Amministrazione potrà valutare, sulla scorta di nuove determinazioni governative e dell'andamento del servizio, l'estensione del periodo di validità della stessa, mediante sottoscrizione di nuova convenzione, avente la medesima durata, che potrà prevedere incremento dei punti di ricovero/ricarica.

### 5.

Il Comune di Sesto San Giovanni si riserva la facoltà di revocare il provvedimento di autorizzazione di cui al punto precedente nella seguente ipotesi:

- mancanza dei requisiti di cui al successivo paragrafo 10 o perdita successiva degli stessi;
- mancato rispetto degli standard prestazionali di servizio di cui che hanno determinato l'aggiudicazione del soggetto gestore (es. non rispetto della flotta dichiarata, manutenzione non adeguata, mezzi vetusti, ...)

Nel caso di rilievo di cui al punto precedente, l'Amministrazione provvederà a comunicare al Gestore la mancanza riscontrata e a revocare, con le modalità previste della normativa vigente, le autorizzazioni rilasciate ai sensi della convenzione.

### 6. Luogo di esecuzione ed esercizio

Il servizio di cui all'oggetto dovrà essere espletato sul territorio del comune di Sesto San Giovanni, con dotazione minima di n.7 stazioni di **ricovero/ricarica** della flotta messa a disposizione.

La posizione delle stazioni, sarà stabilita in accordo con il Comune secondo i criteri di spostamento "dell'ultimo miglio" con sistemi di micromobilità, con particolare riguardo ai percorsi da e per le stazioni della linea metropolitana M1, anche agevolando il collegamento con i comuni limitrofi.

Le aree per l'ubicazione delle stazioni di bloccaggio e di ricarica, andranno individuate all'interno dei "microparcheggi" diffusi sul territorio del Comune ed indicati nella Tav.1, allegata alla citata Deliberazione di Giunta Comunale n.423/19 e relativa relazione tecnica, oltre che negli spazi prossimi alle fermate della linea M1, sempre in accordo con l'Ente affidante.

Di seguito si riportano le ubicazioni delle 7 stazioni di ricovero/ricarica che costituiscono la dotazione minima:

1. Prossimità della Stazione M1 – Sesto Marelli;
2. Prossimità della Stazione M1 – Sesto Rondò;
3. Prossimità della Stazione M1 – Sesto Fs;
4. Prossimità via Dante – Piazza Resistenza (centro shopping bar e sede municipale)
5. Prossimità centro direzionale Viale Edison/Università
6. Prossimità Piazza Trento e Trieste / XX Settembre mmm
7. Prossimità Innesco Fulvio Testi-Picardi-Montegrappa

Il Comune, anche in esecuzione alla Delibera n.423/2019, si impegna a coadiuvare e supportare le attività di promozione e comunicazione in capo al gestore e a continuare, compatibilmente con gli stanziamenti di bilancio, la promozione della mobilità sostenibile con particolare riferimento allo sviluppo dei percorsi ciclabili ed all'estensione delle zone 30 km/h, al fine di incentivare la sicurezza degli spostamenti con mezzi innovativi a propulsione elettrica.

### 7. Soggetti ammessi alla partecipazione

La manifestazione di interesse all'esercizio del servizio di mobilità in sharing può essere presentata da soggetti pubblici o privati, organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di raggruppamento temporaneo o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di cui al successivo punto.

## 8. Requisiti di partecipazione

### 8.1) Requisiti di carattere generale

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- le cause di esclusione di cui all'art. 80, commi 1, 2, 4 e 5 del D. Lgs. 50/2016;
- le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-fer, del D. Lgs. del 2001, n. 165;
- ai sensi della normativa vigente, ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione (art 1-bis, comma 14, della Legge 18 ottobre 2001 n. 383 - periodo di emersione dal lavoro irregolare).

### 8.2) Requisiti di idoneità professionale

Ai sensi dell'art. 83, comma 1, lettera a) e comma 3, del D. Lgs. 50/2016, i concorrenti devono essere iscritti alla **C.C.I.A.A. o analogo registro di stato estero aderente alla U.E.** dalla quale risulti l'iscrizione per l'attività oggetto della manifestazione di interesse a cui intende concorrere, con l'indicazione del numero e della data di iscrizione.

### 8.3) Requisiti tecnico-organizzativi

Possono presentare la manifestazione d'interesse i soggetti che:

- abbiano già introdotto, in una o più città dell'Unione europea, servizi in sharing con monopattini elettrici con postazioni fisse per la ricarica elettrica muniti di sistemi di bloccaggio, cosiddetti monopattini "station-based";
- abbiano disponibilità, alla data di presentazione dell'offerta, di una flotta di monopattini elettrici omologati con modalità "station-based", non inferiore a n.250, **aventi le caratteristiche tecniche di cui al punto successivo.**
- dispongano di una flotta i cui mezzi abbiano le seguenti caratteristiche:
  - siano idonei alla circolazione su strada nel rispetto del Codice della strada, delle prescrizioni contenute nel Decreto Legge n.162 del 30 dicembre 2019 convertito con modifiche in Legge n.8 del 28/02/2020 con particolare riferimento all'art.1 comma 75 e seguenti della Legge n.160 del 27/12/2019, nonché rispettare le prescrizioni e gli standard nazionali (Decreto Ministro Infrastrutture e Trasporti 4 giugno 2019) ed europei vigenti;
  - abbiano un motore elettrico avente potenza nominale non superiore a 500W e dotato di segnalatore acustico;
  - siano dotati di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce fissa rossa;
  - essere privi di posto a sedere;
  - se in grado di sviluppare una velocità superiore ai 20 km/h, essere dotati di limitatore di velocità con possibilità di blocco fino a 6 km/h per l'uso in aree pedonali;
  - avere marchiatura CE come previsto dalla direttiva 2006/42/CE.

### 8.4) Possesso dei requisiti per i concorrenti con identità plurisoggettiva

Gli operatori economici che si presentano in forma associata devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

- I requisiti di carattere generale di cui al punto **6.1** devono essere posseduti da *ciascun* partecipante in associazione.
- I requisiti di idoneità professionale di cui al punto **6.2** devono essere posseduti da *ciascun* operatore economico associato in base alla propria tipologia.



## CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

- i requisiti di capacità tecnico-organizzative di cui al punto **6.3** dovranno essere posseduti dal raggruppamento *nel suo complesso*.

I soggetti interessati a presentare istanza per la manifestazione d'interesse al presente Avviso dovranno garantire **impegni e standard minimi di servizio** di cui al successivo Paragrafo.

### 9. Standard minimi di servizio

- a) Il servizio deve essere fornito in via continuativa, 7 giorni su 7 per 24 ore.  
È data facoltà ai gestori di sospendere momentaneamente il servizio, qualora si verificassero situazioni che possono compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti (es. condizioni meteorologiche avverse), dandone preventiva comunicazione all'Amministrazione comunale tramite PEC.  
Analogha comunicazione deve essere effettuata tempestivamente verso gli utenti tramite APP.
- b) Il gestore, ai fini dello svolgimento del servizio, dovrà mettere a disposizione un numero di mezzi innovativi a propulsione elettrica (Monopattini) **non inferiore a n. 60 unità** (numero minimo di mezzi effettivamente disponibili nel periodo invernale) che potrà essere incrementato in relazione alla domanda degli utilizzatori in accordo con l'Amministrazione Comunale **fino ad un massimo di 250 unità**; il gestore dovrà altresì garantire che ogni giorno di erogazione del servizio almeno il 75% dei monopattini messi a disposizione sia idoneo all'uso degli utenti finali.
- c) Il gestore dovrà garantire un servizio di call-center attivo nel periodo di erogazione del servizio.
- d) Il servizio dovrà essere disponibile nel territorio comunale con servizio di *sharing* pubblico con postazioni fisse per il deposito e la ricarica elettrica dei monopattini munite di idonei sistemi di bloccaggio ("station-based") ubicate su suolo pubblico messo a disposizione a titolo gratuito dal Comune (per il primo anno di convenzione), congiuntamente all'accesso ai sistemi di ricarica elettrica e con possibilità di restituzione del monopattino in postazioni diverse da quella di prelievo (cosiddetta modalità "one way"). L'esigenza principale è consentire spostamenti brevi in monopattino per connettersi anche agli altri sistemi di trasporto pubblico presenti, fornendo una valida alternativa all'uso dei veicoli privati. Il sistema a postazioni fisse per il ricovero, lo stazionamento e la ricarica dei monopattini consente una migliore gestione e un più ordinato svolgimento del servizio, con limitazione di abbandoni impropri e in luoghi non consentiti o di intralcio alla circolazione pedonale e veicolare nonché di eventuali danneggiamenti dei monopattini, con correlato mantenimento del decoro urbano e maggiore sicurezza.
- e) Il servizio di monopattini dovrà essere aperto all'utenza in possesso dei requisiti senza nessun elemento di esclusione, fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti all'atto di iscrizione al servizio, il tutto nel rispetto delle normative vigenti.
- f) Il soggetto scelto per effettuare il servizio, dovrà possedere una copertura assicurativa per responsabilità civile sia verso terzi sia verso i soggetti utenti. L'assicurazione dovrà prevedere il risarcimento per qualsiasi danno concernente persone, cose ed animali, esentando l'Amministrazione comunale e i suoi dipendenti da qualsiasi responsabilità. L'assicurazione dovrà essere stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione, dedicata all'erogazione del servizio in oggetto sul territorio del comune di Sesto San Giovanni, con massimali di copertura pari ad almeno **€ 2.000.000,00 per la RCT e per ciascun sinistro**, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio con obbligo di riconfermare tale massimale successivamente ad ogni eventuale sinistro che dovesse verificarsi.
- g) I monopattini in servizio dovranno essere controllati in modo tale da assicurare una perfetta efficienza dei veicoli. Gli stessi dovranno possedere adeguati livelli di sicurezza conformi alla normativa vigente.
- h) I costi di manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione, sostituzione di parti o dell'intero mezzo ed il recupero dei mezzi nel caso siano localizzati in altri comuni, all'interno di spazi privati o in luoghi non stradali (scarpate, canali, ecc.) sono a carico del gestore. A carico del Gestore sono, altresì, le eventuali comunicazioni e i richiami agli utenti circa la sospensione

del servizio nel caso di non idoneo utilizzo dello sharing. Il sistema così come descritto nel presente documento non comporterà alcun impegno e spesa per l'Amministrazione comunale, eccezion fatta per la messa a disposizione gratuita del suolo pubblico per il primo anno di gestione. Tutti gli oneri economici per attuare il servizio in oggetto saranno completamente a carico della Società che si aggiudicherà il presente avviso pubblico.

i) Dovrà essere garantito un servizio di pronto intervento e controllo dei mezzi innovativi a propulsione elettrica in servizio con la possibilità di avere degli operatori presenti sul territorio, per cui entro 24 ore dalla segnalazione dovranno essere rimossi i monopattini abbandonati posteggiati in modo improprio o in aree vietate. A tal fine dovranno essere forniti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico e mail) dell'operatore.

j) Il gestore del servizio in sharing dovrà dotarsi di una base logistica nel Comune di Sesto San Giovanni o comuni confinanti, e dovrà comunicare il nominativo del Responsabile operativo nonché un numero di cellulare di contatto ed indirizzo di posta elettronica certificata per ogni evenienza attivo 7 gg/24h.

k) E' fatto divieto all'aggiudicatario di cedere la convenzione a soggetti terzi privi di alcuna connessione con l'aggiudicatario, pena la risoluzione ipso iure della stessa, per fatto e colpa del concessionario. E' espressamente consentito all'aggiudicatario cedere la convenzione a società controllate da quest'ultimo;

**l) in caso di mancato rinnovo della convenzione il gestore del servizio dovrà provvedere a propria cura e spese alla completa rimozione delle stazioni di ricovero e ricarica.**

**Al fine di assicurare la completa rimozione di detti manufatti l'operatore aggiudicatario, al momento della sottoscrizione della convenzione dovrà produrre polizza fideiussoria per un importo pari a € 10.000,00** La fideiussione bancaria o polizza assicurativa deve prevedere espressamente:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale,
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta del Comune di Sesto San Giovanni.

m) Il gestore dovrà attivare obbligatoriamente una adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori circa le regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale, al rispetto dei pedoni e degli altri utenti della strada, alla velocità e alle modalità consentite di sosta.

n) Per situazioni particolari, manifestazioni o necessità di ordine pubblico, su richiesta dell'Ente concedente, gli operatori dovranno recuperare e spostare in altro luogo i mezzi posizionati nell'area interessata.

o) La ricarica delle batterie e la modalità di esecuzione della stessa deve avvenire nel totale rispetto della normativa nazionale ed europea e a totale carico e responsabilità degli operatori di servizi in sharing

p) il gestore del servizio, con *cadenza annuale*, dovrà effettuare un'indagine di "soddisfazione del cliente" c.d. *Customer Satisfaction*, il cui risultato dovrà essere comunicato al Settore Lavori Pubblici, Servizio Infrastrutture e Reti – Manutenzione strade. Ciò anche al fine della valutazione in merito alla prosecuzione del servizio alla scadenza della convenzione.

q) Il gestore del servizio, dovrà provvedere affinché il trasferimento dei dati all'Amministrazione Comunale avvenga in conformità con le norme nazionali e comunitarie in materia di protezione dei dati personali.

Si evidenzia che il Gestore dovrà rispettare tutte le leggi e i regolamenti italiani vigenti, dotarsi a propria cura e spese di tutti i necessari permessi, certificati e nulla-osta relativi alla erogazione e gestione del servizio in oggetto; applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti, condizioni normative e contributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di categoria.

Il Gestore terrà indenne il Comune da ogni pretesa, azione e ragione che possa derivargli da terzi, in dipendenza della convenzione, o per mancato adempimento degli obblighi contrattuali



## CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

o per altre circostanze comunque connesse con la gestione del servizio. Il Comune non assume alcuna responsabilità conseguente ai rapporti del Gestore concessionario con i suoi appaltatori, fornitori, prestatori d'opera, gestori, utenti e terzi in genere.

I mezzi innovativi a propulsione elettrica in sharing dovranno rispondere alle caratteristiche tecniche espresse dalla normativa italiana ed europea vigente.

La società dovrà attuare un adeguato piano di comunicazione, sensibilizzando l'utilizzatore a rispettare quanto prescritto dalla normativa vigente con particolare attenzione alla sicurezza stradale.

### 10.Indicatori di Customer Satisfaction

L'indagine periodica di Customer Satisfaction prevista al precedente punto 7 p) dovrà comprendere obbligatoriamente i seguenti indicatori:

1. Efficienza del Servizio;
2. Affidabilità del Servizio;
3. Stato di Pulizia dei monopattini;
4. Stato di manutenzione dei monopattini;
5. Facilità di reperimento dei monopattini nelle ore di punta presso le stazioni;
6. Facilità di accesso al servizio;
7. Facilità di acquisto/pagamento del servizio;
8. Chiarezza sulle tariffe di utilizzo;
9. Convenienza dei prezzi;
10. Comfort dei mezzi, comodità di guida;
11. Informazione all'utenza (tipologia, tempestività, chiarezza);
12. Facilità di comunicazione con l'azienda (call center, invio suggerimenti, reclami, ecc.)
13. Giudizio nel suo complesso;
14. Conoscenza del servizio da parte del territorio (interviste ad utenti non utilizzatori)

Il periodo di rilevazione e la definizione del campione da indagare (struttura e quantificazione) dovranno essere concordati e coordinati con il Servizio Infrastrutture e Reti, in modo da ottenere risultati staticamente attendibili per indagini di qualità percepita.

Il questionario da sottoporre all'utenza e la struttura dei report da restituire, dovranno essere proposti e concordati con i tecnici del servizio Infrastrutture, prima della somministrazione.

### 11. Modalità di presentazione della documentazione

La valutazione delle proposte avverrà da parte della Commissione appositamente nominata dopo la data di scadenza per la presentazione delle candidature.

Secondo quanto già indicato nel paragrafo 1 "Informazione generali" i concorrenti dovranno predisporre una busta telematica, seguendo le diverse fasi della procedura guidata di SINTEL.

La BUSTA UNICA n. 1 – dovrà contenere:

1. **Domanda di partecipazione** redatta utilizzando il modello allegato al presente avviso nella quale dovrà essere indicata la durata massima di validità della proposta presentata (comunque non inferiore a 180 gg);
2. **DGUE** riportante le autocertificazioni relative al possesso dei requisiti richiesti;
3. **Impegno** a presentare cauzione come descritta al presente avviso
4. **Patto di integrità** debitamente sottoscritto.
5. Copia **documento di identità** del dichiarante in corso di validità.
6. **Relazione tecnica-illustrativa contenente:**  
Presentazione dell'Azienda con breve descrizione dell'attività svolta e della dimensione economica.  
Descrizione della proposta di servizio per il Comune di Sesto San Giovanni con ubicazione

delle stazioni, con rimando all'elaborato grafico, il numero di monopattini che costituiranno la flotta, la descrizione degli standard minimi di servizio come richiesti dal presente avviso, tipologia e scheda tecnica dei mezzi.

**7. Allegato tecnico** che riporti la descrizione completa delle caratteristiche tecniche e gestionali del Servizio con espliciti paragrafi per ogni criterio riportato nella seguente tabella di cui al punto 13;

**8. Elaborati grafici composti da:**

n.1 Planimetria con indicazione precisa dell'ubicazione delle stazioni di blocco e punti di ricarica;

**9. Schema di Convenzione**

Per l'attribuzione dei punteggi relativi ai criteri la Commissione terrà in considerazione i contenuti riportati dall'operatore nell'Allegato Tecnico di cui al punto due del capoverso precedente.

### **12.Modalità di svolgimento delle operazioni di valutazione**

La valutazione delle proposte pervenute verrà effettuata da una Commissione e procederà alla verifica dei requisiti di ammissibilità, oltre che alla valutazione degli elaborati relativi alla proposta tecnica.

Al termine delle operazioni di valutazione, la stessa Commissione individuerà **un soggetto unico a cui concedere, previa sottoscrizione di convenzione, gli spazi necessari per l'esecuzione del servizio**; procederà, inoltre, a stilare una graduatoria dei soggetti sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, con punteggio massimo di 100, secondo i criteri descritti nella tabella di seguito riportata.

La presente procedura non costituisce offerta contrattuale né sollecitazione a presentare offerte vincolanti per l'Amministrazione; non ha altresì valore sotto il profilo della responsabilità pre-contrattuale. L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere in qualsiasi momento la presente procedura senza che i soggetti proponenti possano vantare alcuna pretesa in merito alla loro partecipazione.

La Commissione di valutazione delle proposte potrà procedere alla valutazione anche qualora fosse presentata una sola proposta valida.

### **13. Principi e criteri di selezione**

<b>Criteri Quantitativi</b>	<b>Punteggio Massimo</b>
1. Monopattini elettrici dotati di sistemi meccanici di bloccaggio per evitare danneggiamenti, atti di vandalismo e furti degli stessi	20
2. Tariffa per il cliente finale comprensiva di tutti i costi di esercizio del veicolo, con esclusione di qualsiasi ulteriore costo aggiuntivo, quale quello per il solo sblocco per l'utilizzazione del monopattino ;	5
3. Facoltà per il cliente finale di affittare più di un monopattino con un solo account ;	10
4. Condivisione con il Comune, nel pieno rispetto della disciplina in tema di privacy, dei dati di utilizzazione del servizio in possesso del gestore , modalità e frequenza di rilevazione dei parametri di qualità del servizio previsti al punto 10;	6
5. Capacità del gestore di controllare e gestire con modalità "da remoto" la localizzazione dei monopattini all'interno dell'area di interesse del	4





## CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

servizio .	
Criteria Qualitativi	Punteggio Massimo
6. Agevolazioni per determinate categorie di utenza da esprimersi in percentuale di sconto sulla tariffa base: <ul style="list-style-type: none"><li>particolari agevolazioni per studenti;</li><li>particolari agevolazioni per residenti;</li><li>particolari agevolazioni per lavoratori;</li></ul>	Fino a 15
7. Possibilità di personalizzazione e qualità del design della stazione di bloccaggio e ricarica in termini di adattabilità agli spazi, modularità, riconoscibilità del servizio;	Fino a 25
8. Programma di informazione e comunicazione agli utenti per: <ul style="list-style-type: none"><li>Modalità e Accessibilità al servizio (5 punti)</li><li>Regole di sicurezza stradale (5 punti)</li></ul>	Fino a 10
9. Campagna di comunicazione nelle scuole Secondarie di Secondo grado presenti nel territorio comunale.	Fino a 5

Per quanto riguarda gli elementi di natura qualitativa (punti da 6 a 9) i concorrenti dovranno riportare in una dettagliata relazione tutti gli elementi atti a permettere una completa valutazione da parte dei commissari di gara.

### **Metodo per l'attribuzione del punteggio:**

A ciascun candidato il punteggio viene assegnato sulla base della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]^*$$

nella quale:

C(a) = indice di valutazione offerta (a)

n = numero totale dei requisiti

W<sub>i</sub> = peso o punteggio attribuito al requisito (i)

V(a)<sub>i</sub> = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno

Σ<sub>n</sub> = sommatoria.

I coefficienti **V(a)<sub>i</sub>** da inserire sono determinati come segue:

- per quanto riguarda gli elementi di natura **qualitativa** ciascun commissario attribuisce discrezionalmente un coefficiente, da moltiplicare poi per il punteggio massimo attribuibile in relazione al criterio, variabile tra zero e uno, a ciascuna offerta per ogni elemento di valutazione. Una volta che ogni commissario ha attribuito il coefficiente a ciascuna offerta, viene calcolata la media dei coefficienti attribuiti.

I criteri motivazionali, variabili da 1 a 0, da utilizzare sono così individuati:

Nessun elemento fornito	0
Non significativi	0,1
Eccessivamente scarsi	0,2
Carenti o frammentari	0,3
Incompleti e superficiali	0,4
Presenti ma insufficienti o non adeguati	0,5
Presenti in misura sufficiente	0,6

Presenti in misura più che sufficiente ed adeguata	0,7
Completi ed adeguati	0,8
Completi ed adeguati con caratteristiche apprezzabili	0,9
Con caratteristiche di eccellenza	1

- Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di **natura quantitativa**, saranno seguite le seguenti modalità:

- criterio soddisfatto: attribuzione del coefficiente **1** da moltiplicare per il punteggio massimo;
- criterio non soddisfatto: attribuzione del coefficiente **0** da moltiplicare per il punteggio massimo;

Ai fini della formazione della graduatoria e dell'aggiudicazione delle procedura, ai coefficienti medi come ottenuti per gli elementi di natura qualitativa verrà applicata una riparametrazione attribuendo uno al concorrente che ha ottenuto il coefficiente medio più alto e agli altri concorrenti un coefficiente conseguentemente proporzionale. Quindi tali coefficienti riparametrati verranno moltiplicati per il punteggio massimo attribuibile per ogni elemento valutativo. A tali punteggi verrà sommato il punteggio relativo agli elementi di natura quantitativa per i quali non sarà necessaria applicare alcuna riparametrazione.

Si procederà alla riparametrazione degli elementi qualitativi anche in caso di ammissione alla gara di un solo concorrente.

L'operatore che avrà ottenuto il punteggio complessivo più elevato, risulterà il soggetto maggiormente idoneo allo svolgimento del servizio.

#### **14. Autorizzazione e garanzie**

Al soggetto ritenuto idoneo sarà chiesto di depositare una cauzione di importo pari a **€ 10.000,00** (euro diecimila/00), mediante fidejussione bancaria o assicurativa di durata equivalente al periodo di servizio oggetto della manifestazione di interesse.

Tale garanzia sarà riscossa dal Comune di Sesto San Giovanni nel caso in cui:

- si dovessero sostenere costi per la rimozione dei mezzi che ostacolano la normale circolazione stradale o per il mancato recupero degli stessi;
- nel caso che il gestore interrompa il servizio erogato prima della conclusione del contratto senza aver dato un preavviso di almeno **60 giorni** consecutivi via PEC;
- mancata rimozione delle stazioni di ricovero e ricarica da parte del gestore del servizio in caso di mancato rinnovo della convenzione

Prima della sottoscrizione della Convenzione l'operatore dovrà:

- far pervenire copia dell'assicurazione di cui al precedente punto 7 lettera f)
- far visionare un monopattino "tipo" all'Amministrazione Comunale

Il soggetto selezionato avviare il servizio in oggetto entro **30 giorni** consecutivi dalla data di sottoscrizione della convenzione, previa presentazione di apposita SCIA all'ufficio SUAP, alla quale dovrà essere allegata anche la stessa convenzione.

#### **15. Protocollo di legalità**

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 300 del 13 novembre 2012 il Comune di Sesto San Giovanni ha disposto di aderire al Protocollo di Legalità predisposto dalla Prefettura di Milano relativo al fenomeno delle infiltrazioni criminali, la cui sottoscrizione tra le Parti ha avuto luogo in data 11 dicembre 2012.

Pertanto, in attuazione di tale protocollo d'intesa il Comune di Sesto San Giovanni vigilerà con particolare attenzione affinché nell'assegnazione e nell'esecuzione del presente incarico professionale, così come di tutti gli appalti pubblici, sia garantito il pieno e incondizionato



## CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

rispetto della disciplina legislativa in materia di prevenzione di tentativi di infiltrazione mafiosa, di tracciabilità dei flussi finanziari, di tutela del lavoro, di regolarità contributiva, fiscale e assicurativa e di sicurezza sui luoghi di lavoro.

### **16. Codici di comportamento**

Ai sensi dell'art. 2, comma 3, del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62 (*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici*), gli obblighi di condotta previsti da tale decreto e dal "Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Sesto San Giovanni" approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 103 dell'8 aprile 2014 sono estesi nei confronti dei professionisti incaricati dall'Amministrazione ai loro collaboratori, a qualsiasi titolo.

A tal fine il Comune mette a disposizione sul suo sito istituzionale all'indirizzo:

<http://www.sestosg.net/modulieregolamenti/risorseumane/>

il testo di entrambi i codici di comportamento sopra citati, affinché i professionisti incaricati li mettano, a loro volta, a disposizione di tutti i soggetti che, in concreto, svolgano attività in favore dell'Ente (sia *in loco* che non), responsabilizzando gli stessi con gli strumenti ritenuti adeguati.

Pertanto, nel disciplinare di incarico verranno inserite apposite clausole di risoluzione o decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dai predetti codici.

### **17. Trattamento dei dati personali**

I dati personali saranno trattati nel rispetto del Regolamento UE 2016/679; Il titolare del trattamento è il Comune di Sesto San Giovanni.

### **18. Controversie**

Contro il presente bando è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro il termine di trenta giorni dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 120, comma 5, del Codice del Processo Amministrativo, approvato con D. Lgs. 2 luglio 2010 n. 104.

Il presente avviso, finalizzato ad un'indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo il Comune che sarà libero di avviare altre procedure.

### **19. Il Responsabile del procedimento**

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Massimiliano Merlo, Responsabile del Servizio infrastrutture e reti – manutenzione strade.

IL R.U.P.  
arch. Massimiliano Merlo

Sesto San Giovanni, 21.7.2020